

OPERATIONS DE MAINTENANCE DE NIVEAU 1*

MAF100 serie II (à partir de 2007, sn°B0713182 jusqu'à aujourd'hui)

*Opérations basiques réalisables par l'utilisateur. Ne remplace pas la révision complète à réaliser en usine.

Réaliser préalablement l'entretien du câble multipolaire et du BR100 : voir tutoriel video sur notre site.

- **Nettoyage** de la connectique de sortie multipaire : voir tutoriel vidéo BR100 sur notre site. Soufflette et aérosol spécial contacts électriques (pas de lubrifiant type WD40) et aussi de l'embase XLR de recharge et des embases bananes pile externe.
 - **Si** la batterie a 5 ans (ou plus) la remplacer (voir tutoriel video sur notre site).
 - **Contrôle** de l'autonomie (*si la batterie n'est pas remplacée uniquement*) : batterie préalablement rechargée, mettre en marche la MAF100 (noter l'heure), après 12 heures de fonctionnement la led verte de niveau batterie doit encore être allumée. Si ce n'est pas le cas, remplacer la batterie (voir tutoriel video sur notre site). Eteindre l'appareil, recharger la batterie.
 - **L'**appareil étant ouvert s'assurer que les 6 vis qui maintiennent la carte électronique sont toujours bien serrées. Réaliser un contrôle purement visuel de l'ensemble interne (pas de connecteur débranché, de fil cassé, ou de présence indésirable de chutes de bouts de fils de cuivre de ligne au fond de la mallette...).
 - **Vérification** consommation : Insérer un ampèremètre (en série) dans le circuit d'alimentation directement à la sortie de la batterie, allumer la MAF100 affichage sur 88 et luminosité réglée au maxi : la consommation doit être comprise entre 100mA et 120mA. Eteindre, enlever l'ampèremètre et rebrancher la cosse. S'assurer du bon maintien mécanique des cosses sur la batterie.
 - **Mettre** une seule goutte de WD40 sur la clef elle même et l'introduire-ressortir/activer-désactiver la clef plusieurs fois.
 - **Allumer** la MAF100 et vérifier que :
 - Les afficheurs des voies à tirer Dizaines et Unités fonctionnent bien de 0 à 9 et sont en phase avec les rotacteurs
 - Le variateur de luminosité fonctionne (agit sur voies à tirer et chrono)
 - Le voyant bleu Unconnected line est allumé
 - Le voyant jaune Resistance > 70Ω est éteint
 - Le voyant vert Resistance < 70Ω est éteint
 - Le voyant vert Battery est allumé
 - Le voyant rouge Battery est éteint (le seuil Batt vert/rouge est réglé à U batterie = environ 11.4V. Si vous avez une alimentation ajustable vous pouvez aussi le vérifier).
 - Le chronomètre affiche 00 00
 - Appuyer sur le BP tir de droite, le chronomètre doit démarrer.
 - Appuyer sur le BP reset, le chronomètre doit repasser à 00 00
 - **Brancher** le BR100 sur la MAF100 via le multipaire de 50m. Mettre la MAF sur la voie 00. Mettre le commutateur Puissance Interne/Externe en position INT.
 - **Prendre** une résistance comprise entre 45Ω et 55Ω (*à défaut 300m de fils ligne DaveyBickford 17Ω/100 font 51Ω aller-retour*), et la mettre sur la sortie 00 du BR100. Le voyant bleu Unconnected line s'éteint et la led verte Resistance < 70Ω doit s'allumer. Faire un test ohmique (BP Mesure Résistance ligne), l'afficheur commun Chrono/Resistance doit afficher approximativement la valeur de la résistance + la résistance de multipaire : exemple 51Ω+8Ω = 59Ω. S'assurer que cette valeur reste inchangée (+/- 1Ω) avec le commutateur Puissance Interne/Externe en position EXT. Repasser en position INT. Répéter l'opération sur les sorties 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90.
 - **Prendre** une résistance comprise entre 65Ω et 75Ω (*à défaut 400m de fils ligne DaveyBickford 17Ω/100 font 68Ω aller-retour*), et la mettre sur la sortie 00 du BR100. Le voyant bleu Unconnected line s'éteint et la led jaune Resistance > 70Ω doit s'allumer. Faire un test ohmique, l'afficheur doit afficher approximativement la valeur de la résistance + la résistance de multipaire : exemple 68Ω+8Ω = 76Ω.
 - **Prendre** un inflammateur, le mettre sur la sortie 00, le voyant vert R<70Ω doit s'allumer, faire un test ohmique : s'assurer bien sûr qu'il ne claque pas, et qu'avec un seul inflammateur la valeur affichée doit être comprise entre 5 et 10Ω. Avec la Clef Mode tir sur OFF, essayer de tirer en appuyant sur les deux BP FEU: l'inflammateur ne doit pas claquer. Débrancher l'inflammateur.
 - **Activer** le mode tir Clef sur ON : les leds rouges des deux poussoirs de tir doivent s'allumer.
 - **Mette** une visulamp sur la voie 00 (le voyant jaune R Ligne doit s'allumer) et tirer cette voie (s'assurer qu'il est nécessaire d'appuyer sur les 2 BP Feu simultanément, et que l'appui sur un seul des deux ne provoque pas le tir). Notez approximativement l'intensité lumineuse de l'ampoule (*à défaut d'oscilloscope ce test du survolteur par comparaison lumineuse est purement visuel*). Connecter une pile 72V sur les embases bananes de l'entrée Puissance Externe et mettre le commutateur Puissance Interne/Externe en position EXT, tirer à nouveau cette ligne : l'intensité lumineuse de l'ampoule doit être sensiblement la même qu'en mode Puissance Interne (car les tensions survolteur/pile externe sont voisines). Recommencer plusieurs fois cette opération de test pour s'en assurer.
 - **Mette** une visulamp de test sur la sortie 00 et tirer cette voie, la lampe doit s'allumer brièvement. Déplacer la visulamp sur la sortie 01 et tirer cette voie, la lampe doit s'allumer brièvement. Puis répéter l'opération sur les sorties 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90. Observation : le contrôle des voies intermédiaire est inutile (du fait du matricage Dizaine+Unité et du fait que le BR100 avait quant à lui déjà été préalablement intégralement contrôlé).
Obs. : Si vous avez au moins 19 visulamp il est possible de toutes les mettre sur 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90 et de réaliser les tests sans avoir à les déplacer au fur et à mesure.
Mettre une visulamp sur la sortie 97. Appuyer sur le BP secours 97, l'afficheur doit indiquer 97, puis en plus appuyer sur les 2 BP de tir : La visulamp sur 97 doit s'allumer. Procéder de même pour les secours 98 et 99. Mettre le Clef sur OFF.
 - **Eteindre** l'appareil (le voyant rouge Battery doit s'allumer très brièvement lors de l'arrêt). Recharger la batterie.
- A ce stade la maintenance basique réalisable par l'utilisateur est terminée.