

OPERATIONS DE MAINTENANCE DE NIVEAU 1*

CLEOLIA (2012>2019)

**Opérations de base réalisables par l'utilisateur. Ne remplace pas la révision complète à réaliser en usine.*

- **Nettoyage des borniers** : voir tutoriel vidéo BR100 sur notre site. Soufflette et aérosol spécial contacts électriques (pas de lubrifiant type WD40), ainsi que l'embase XLR de recharge batterie.
- **Si la batterie a 5 ans (ou plus) la remplacer systématiquement** (voir tutoriel video sur notre site).
- **Contrôle de l'autonomie (à faire uniquement si la batterie n'est pas remplacée)**. La consommation de la Cleolia étant très faible (environ 10mA), ce test doit être pratiqué dans la durée. Si ce test échoue il permettra d'écarter une batterie faible, mais inversement s'il réussit il n'est pas pour autant une garantie absolue de la bonne santé de la batterie (seul un testeur de batterie mesurant la capacité en Ah peut le faire). Procéder comme suit :
Recharger totalement la batterie, débrancher le chargeur, mettre en marche la Cleolia, sélectionner le mode test « Niveau batterie ». A la mise en marche l'indicateur LCD doit indiquer une charge proche de 100%. Laisser la Cleolia en marche pendant une semaine sans interruption et sans manipulation (par exemple du lundi matin 8h au lundi suivant 8h). Le niveau de batterie affiché doit encore être au minimum de 60%. Si ce n'est pas le cas, ou en cas de doute, remplacer la batterie (voir tutoriel video sur notre site). Eteindre l'appareil, recharger la batterie.
- **L'appareil étant ouvert s'assurer que les vis qui maintiennent les cartes électroniques sont toujours bien serrées**. Réaliser un contrôle purement visuel de l'ensemble interne (pas de connecteur débranché, de fil cassé, ou de présence indésirable de chutes de bouts de fils de cuivre de ligne au fond de la mallette...).
- **Vérification consommation (facultatif)** : Insérer un ampèremètre (en série) dans le circuit d'alimentation directement à la sortie de la batterie, allumer le satellite : la consommation doit être comprise entre 10mA (sans rétroéclairage) et 30mA (rétroéclairage au maxi). Eteindre, enlever l'ampèremètre et rebrancher la cosse. S'assurer du bon maintien mécanique des cosses sur la batterie.
- **Prendre une résistance comprise entre 55Ω et 60Ω (à défaut 350m de fils ligne DaveyBickford 17Ω/100 font 60Ω aller-retour)**, et la mettre sur la sortie 00. Faire un « test état des voies », la voie 0 de la Diz 0 doit laisser apparaître un V. Les autres un X.
- **Prendre une résistance comprise entre 75Ω et 85Ω (à défaut 500m de fils ligne DaveyBickford 17Ω/100 font 85Ω aller-retour)**, la mettre sur la sortie 00. Faire un « Test état des voies », toutes les voies doivent laisser apparaître un X. Sortir du menu « Test état des voies » et rentrer dans le menu « Résistance Voie » et mesurer cette voie, vous devez lire la valeur de la résistance connectée à la voie 00 (si vous avez pris une bobine entière donc 85Ω). Déplacer cette résistance sur la voie 01, tourner la molette d'un cran à droite, la valeur mesurée doit être identique (à +/- 1Ω). Répéter cette opération jusqu'à la voie 49. Débrancher la résistance.
- **Prendre un inflammateur**, mettre des lunettes de protection, le mettre sur la sortie 00, lancer un test « Etat des voies ». S'assurer bien sûr que l'inflammateur ne claque pas et la voie 0 de la Diz 0 doit laisser apparaître un V. Les autres un X. Débrancher l'inflammateur et le mettre sur la voie 01, la voie 1 de la Diz 0 doit laisser apparaître un V. Les autres un X. Répéter cette opération jusqu'à la voie 49. Débrancher l'inflammateur.
- **Mettre une visulamp de test sur la sortie 00**, rentrer dans le mode Tir manuel et tirer cette voie, la lampe doit s'allumer brièvement (s'assurer qu'il est nécessaire d'appuyer sur les 2 BP Feu simultanément, et que l'appui sur un seul des deux ne provoque pas le tir). Déplacer la visulamp sur la sortie 01 et tirer cette voie, la lampe doit s'allumer brièvement. Répéter l'opération jusqu'à la voie 49. Obs. : Si vous avez 50 visulamp il est possible de toutes les mettre et de tirer les 50 voies à la suite.
- **Test du bouton « Mode »** : Rentrer dans le mode Tir et appuyer sur le BP « Mode ». L'afficheur en haut à gauche doit indiquer «Seco ». Sortir du mode tir. Tous les autres boutons ont déjà été testés lors des étapes précédentes.
- **Contrôle supplémentaire s'il s'agit d'un modèle avec une entrée de déclenchement à distance** :
Mettre une visulamp de test sur la sortie 00, rentrer dans le mode Tir manuel et appliquer une brève impulsion électrique (+ sur rouge et - sur noir) comprise entre 54 et 74V sur l'entrée TIR du bornier dédié « Entrées de commande à distance ». La visulamp doit s'allumer brièvement. Déplacer la visulamp sur la sortie 01 et appliquer à nouveau une impulsion électrique identique toujours sur cette entrée de commande à distance, mais cette fois-ci en inversant la polarité (- sur rouge et + sur noir), la visulamp doit s'allumer.
Test de l'arrêt d'urgence à distance : rentrer dans le mode Tir manuel et appliquer une brève impulsion électrique (+ sur rouge et - sur noir) comprise entre 54 et 74V sur l'entrée STOP du bornier dédié « Entrées de commande à distance ». La Cleolia doit sortir du mode tir (c'est l'écran choix du mode tir qui apparaît). Re-rentrer dans le mode Tir manuel et appliquer à nouveau une brève impulsion électrique identique mais cette fois-ci en inversant la polarité (- sur rouge et + sur noir) toujours sur cette même entrée STOP du bornier « Entrées de commande à distance ». La Cleolia doit aussi sortir du mode tir (c'est l'écran choix du mode tir qui apparaît à nouveau). Revenir au menu général.
- **Eteindre l'appareil et recharger la batterie.**